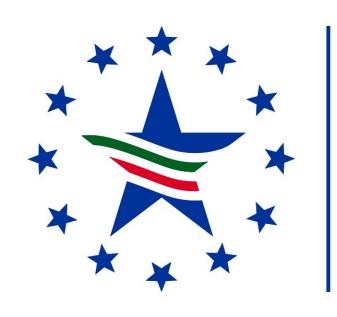
BREXIT Gli scenari possibili e gli effetti su operatività doganale e controlli - Roma, 8 novembre 2018



AGENZIA DOGANE MONOPOLI

EFFETTO BREXIT: Cosa cambia nell'operatività doganale DCLPD



BREXIT

gli scenari possibili



conclusione dei negoziati
UE-UK
con un accordo

non accordo (no *deal*)









BREXIT: Gli scenari possibili

29 marzo 2019: cosa può accadere?

Conclusione dei negoziati tra la UE e UK con un Accordo transitorio

Quale tipo di accordo sarebbe poi possibile nel futuro?

Accordo di Unione doganale (sul tipo di quello UE/Turchia)

Libera circolazione di merci e dei servizi da stabilire con possibili limitazioni, applicazione di una tariffa esterna comune per i prodotti ricompresi nell'Accordo e libera circolazione interna dei prodotti senza applicazione di tariffa (sarebbe possibile prevedere standard specifici per le merci)

Associazione europea di libero scambio (EFTA)

Accesso limitato al mercato unico nei settori oggetto di Accordo (libera circolazione delle merci e delle persone)



BREXIT: Gli scenari possibili

Spazio economico europeo (SEE)

Funzionamento mercato unico ma soggezione al diritto UE senza potervi concorrere (libera circolazione merci e persone e contribuzione al bilancio UE)

> Accordo di libero scambio

Eliminazione di dazi, quote e preferenze tariffarie su molti (o addirittura su tutti) beni scambiati ma senza applicazione di una comune tariffa daziaria esterna



AGENZIA DOGANE E MONOPOLI - BREXIT





29 marzo 2019: cosa può accadere? No deal

Nessun periodo di transizione: dal 30 marzo 2019 UK diventa a tutti gli effetti un Paese terzo







Lo scenario del no deal: quali sono i riflessi doganali attesi?

- Merci in entrata/uscita dalla UE verso UK e viceversa: dovranno essere espletate tutte le formalità doganali previste dal Reg. (UE) n. 952/93 e dalle relative disposizioni applicative; corrispondentemente, la normativa UK dovrà essere modificata per prevedere formalità doganali nei confronti delle merci che entrano/escono nel/dal suo territorio doganale verso la UE (e non solo)
- ➤ Viaggiatori da/per UE/UK: saranno considerati «persone che attraversano la linea doganale» e dovranno essere assoggettati ai controlli doganali unitamente ai loro bagagli e ai mezzi di trasporto che la attraversano (franchigie all'importazione)





AGENZIA DOGANE E MONOPOLI – BREXIT





Traffico merci e passeggeri IT/UK: quali volumi?

- ➤ Le cessioni intracomunitarie verso UK (oltre 1,5 mln di transazioni nel 2017) e gli acquisti intracomunitari da UK (circa 930.000 transazioni nel 2017) assumeranno, rispettivamente, la natura di **esportazioni** (aumento medio stimato rispetto al n. DAU 2017 circa il 15%) e di **importazioni** (aumento medio stimato rispetto al n. DAU 2017 circa il 20%)
- ➤ Il Regno Unito è il **5° paese** nella graduatoria dei destinatari delle **«esportazioni» italiane** (circa 23 mld nel 2017) e il **10°** per quanto riguarda le **«importazioni»** (circa 12 mld nel 2017);
- ➤ I viaggiatori da/per UK in arrivo/partenza negli spazi aeroportuali italiani sono stati circa 15 mln nel 2017

Nello scenario no deal la configurazione giuridica di questi flussi muterà: come gestirli?







- > Rafforzamento dei presidi di gestione del tributo e di controllo
- Rafforzamento della partnership operatori affidabili/dogana commercio più sicuro e più veloce
- (Operatore Riconoscimento della peculiare affidabilità dell'AEO economico autorizzato) e dell'AE (esportatore autorizzato)

> Fruibilità delle semplificazioni procedurali e dichiarative previste dal Codice doganale UE









Rafforzamento dei presidi di gestione del tributo:

Particolare implementazione delle attività degli Uffici delle dogane e di quelli centrali deputati al rilascio delle autorizzazioni doganali

- a livello territoriale: depositi, garanzie, regimi speciali ...
- a livello centrale: ITV, IVO, AEO, garanzie multi stato membro...
- Rafforzamento della partnership operatori affidabili/dogana per un commercio più sicuro e più veloce

Costituzione di un Tavolo permanente con le Associazioni di categoria





12/2010



- > Riconoscimento della peculiare affidabilità degli AEO e degli AE
 - Promozione delle autorizzazioni AEO e AE ai fini del loro incremento
 - Erogazione dei benefici connessi
- > Fruibilità delle semplificazioni procedurali e dichiarative previste dal Codice doganale UE
 - Pianificazione e messa in esercizio delle funzionalità informatiche e delle procedure amministrative necessarie per rendere fruibili:
 - la dichiarazione semplificata
 - lo sdoganamento centralizzato
 - l'iscrizione nelle scritture del dichiarante
 - l'autovalutazione





AGENZIA DOGANE E MONOPOLI – BREXIT





..... e per il flusso dei viaggiatori UE/UK? Cosa fare?

- > Rafforzamento del presidio doganale nei principali punti di uscita dal territorio (aeroportuali/portuali/confine terrestre)
- > Potenziamento dell'utilizzo di OTELLO.2







GRAZIE

