



INFRASTRUTTURE E LOGISTICA

Opere e progettualità per il territorio

ASSOCIAZIONE «TRA.I.L. CUNEO»
ASSOCIAZIONE TRASPORTI
INFRASTRUTTURE E LOGISTICA CUNEO

Agenda 2025
Sviluppi e progettualità future

1. L'associazione TRA.I.L. CUNEO: soci fondatori e scopo

Associazione dotata di personalità giuridica

SOCI FONDATORI:
Soggetti istituzionali del territorio



CAMERA DI COMMERCIO
CUNEO



CONSIGLIO DIRETTIVO
Francesco Zambon (Presidente)
Luca Chiapella
Luca Robaldo
Michelangelo Pellegrino

SOCI SOSTENITORI E ORDINARI
Soggetti pubblici e privati operanti nei settori di competenza

ADESIONI APERTE

1. L'associazione TRA.I.L. CUNEO: soci fondatori e scopo

Scopo dell'Associazione (Art.3 Statuto)

AZIONI



L'associazione mira a **valorizzare, sviluppare e innovare il sistema di mobilità, logistica e infrastrutture per il trasporto** nel quadrante sud-ovest della regione Piemonte. Ciò include le aree *all'interno della provincia di Cuneo* e le loro *interconnessioni con i territori limitrofi*.

Le azioni dell'associazione si allineano alle scelte di **pianificazione strategica e alle priorità stabilite sia dalla Regione Piemonte** (attraverso i suoi piani settoriali) che dall'area più ampia, promossa congiuntamente dalla **Provincia di Cuneo, dalla Camera di Commercio di Cuneo e dalla Fondazione CRC**. Sono coinvolte le principali *istituzioni pubbliche e private* che operano nella provincia di Cuneo.

L'associazione può facilitare **attività come analisi, studio, pianificazione, progettazione e sviluppo** legate all'intero sistema menzionato.

I. Rappresentanza quadrante sud ovest
Confronto stakeholders ambito provinciale e sovraprovinciale



II. Monitoraggio, promozione e sviluppo priorità strategiche territoriali



III. Approfondimento tematiche di interesse strategico settoriale di quadrante [FOCUS]



2. I Mission: rappresentanza quadrante

1. Rappresentanza quadrante in ambito provinciale e sovraprovinciale

Le **attività** svolte dall'associazione al fine di **valorizzare, sviluppare e innovare il sistema di mobilità, logistica e infrastrutture del territorio** comprenderanno un'azione continuativa di **acquisizione delle istanze del territorio** tramite un **confronto con**:

1. **stakeholder istituzionali di riferimento e soggetti rappresentativi del settore**
2. **rappresentanti dei quadranti limitrofi a livello sovraprovinciale**

ASSOCIAZIONE «TRA.I.L. CUNEO»

Stakeholder di riferimento territoriali



CAMERA DI COMMERCIO
CUNEO

ASSOCIAZIONI
DATORIALI

IMPRESE

Stakeholder sovraprovinciali

QUADRANTI PIEMONTESI

QUADRANTI LIGURE E FRANCESE

AUTORITÀ NAZIONALI

2. I Mission: rappresentanza quadrante

1. Rappresentanza quadrante in ambito provinciale e sovraprovinciale

Il sistema dei trasporti e dell'infrastrutture del quadrante cuneese, rappresentato dall'associazione TRA.I.L, vede come naturali interlocutori gli altri quadranti piemontesi in ambito regionale, il quadrante ligure e quello francese in ambito interregionale.



2. Il Mission: monitoraggio e promozione

II. Monitoraggio, promozione e sviluppo priorità strategiche territoriali

L'associazione TRAIL monitorerà in modo continuativo e restituirà al territorio annualmente lo stato dell'arte dell'avanzamento delle principali «priorità infrastrutturali» della provincia di Cuneo.



«Cruscotto monitoraggio»



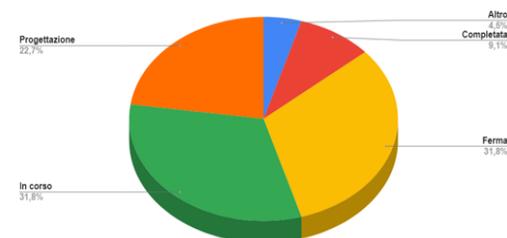
PRIORITÀ	TIPO	INTERVENTO	RILEVANZA	STATO	MAURO BIETTIVO
PRIORITÀ 1	A	Completamento A33 Autostrada Asti- Cuneo	Nazionale	Lavori in corso	Adeguamento e chiusura maglie di rete
PRIORITÀ 1	A	SS20 del Colle di Tenda (ITFR)	Internazionale	Lavori in corso	Adeguamento e chiusura maglie di rete
PRIORITÀ 1	A	SS28 Traforo Armo- Cantarana (PIEM/LIG)	Regionale	Progetto definitivo	Adeguamento e chiusura maglie di rete
PRIORITÀ 1	A	SS21 della Maddalena (ITFR)	Regionale	Progetto esecutivo	Adeguamento e chiusura maglie di rete
PRIORITÀ 1	B	Linea Torino- Fossano- Mondovì- Savona	Regionale	Progetto preliminare	Efficientamento logistica basso Piemonte
PRIORITÀ 2	A	Tangenziale di Fossano	Provinciale	Lavori in corso	Adeguamento e chiusura maglie di rete
PRIORITÀ 2	A	SP662 Cherasco- Saluzzo- Savigliano	Regionale	Progetto da aggiornare	Adeguamento e chiusura maglie di rete
PRIORITÀ 2	B	Polo logistico cuneese	Regionale	Nuova proposta	Efficientamento logistica basso Piemonte
PRIORITÀ 2	B	Linea Saluzzo- Cuneo- Savigliano	Regionale	Nuova proposta	Efficientamento logistica basso Piemonte
PRIORITÀ 2	B	Linea Alba- Bra- Cavallermaggiore	Regionale	Nuova proposta	Potenziamento linee ferroviarie esistenti



SINTESI INTERVENTI IN PROVINCIA DI CUNEO

Avanzamento al 2024	Nome Intervento	COUNTA di Nome Intervento
Altro	Poli logistici	1
Totale Altro		1
Completata	Linea Alba- Asti	1
	Linea Alba- Caselle	1
Totale Completata		2
Ferma	Aeroporto Levaldigi	1
	Autostrada Cuneo- Nizza Mercantour	1
	Linea Cuneo- Mondovì	1
	Raccordo SP662 - A6 tra Savigliano- Saluzzo- Levaldigi e imbocco	1
	Tangenziale di Cuneo	1
	Traforo Armo Cantarana	1
	Variante di Demonte	1
Totale Ferma		7
In corso	Autostrada Asti- Cuneo	1
	Colle della Maddalena	1
	Linea Cuneo - Saluzzo - Savigliano e Linea Ceva Ormea	1
	Linea ferroviaria To- Sv	1
	Linea Fossano- Cuneo	1
	Tangenziale Fossano	1
	Tunnel Tenda	1
Totale In corso		7
Progettazione	Tangenziale di Alba	1
	Bretella Predosa- Carcare- Albenga	1
	Linea Cuneo- Ventimiglia	1
	Tangenziale Mondovì - Collegamento SP Villanova con la SS 28 (Variante di Mondovì)	1
	Terzo ponte di Alba	1
Totale Progettazione		5
Totale generale		22

Overall view con numero di progetti



2. III Mission: Approfondimento tematiche

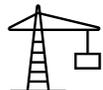
III. Approfondimento tematiche di interesse strategico settoriale di quadrante

L'associazione TRAIL svolge, con *programmazione annuale*, un'azione di approfondimento focalizzata sui temi di particolare rilevanza strategica per il settore, secondo quanto emerso dal confronto con gli stakeholders.

FOCUS POINT 2025 : Tematiche oggetto di approfondimento di interesse strategico settoriale



Potenziamento del collegamento Torino – Savona: Interventi infrastrutturali oggetto del DocFap



Il Porto di vado, Retroporti e le ZLS



Valichi alpini: valutazione della loro resilienza



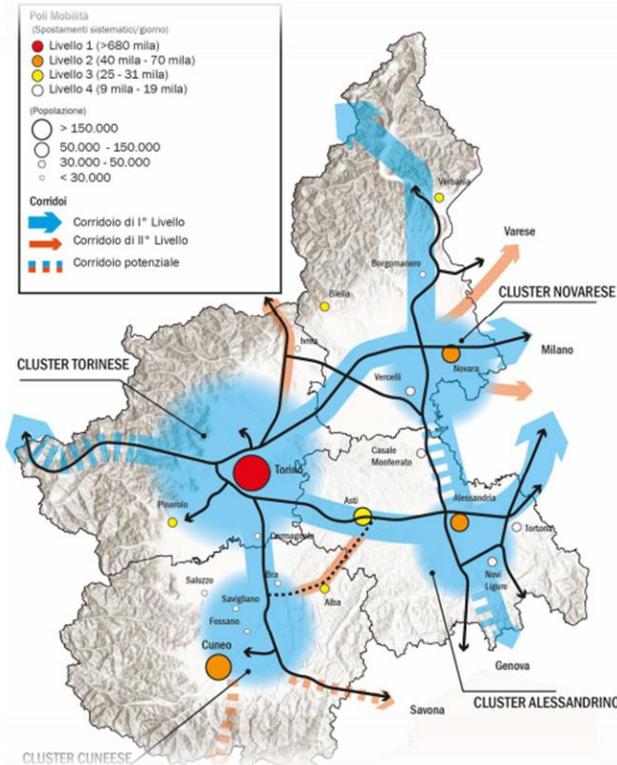
Altre tematiche di interesse provinciale da definire tramite confronto con gli stakeholder

2. III Mission: Approfondimento tematiche

III. Approfondimento tematiche di interesse strategico settoriale di quadrante



Potenziamento del collegamento Torino – Savona



- Asse portante tra il sistema produttivo piemontese ed il sistema produttivo e portuale ligure;
- Un collegamento ferroviario fondamentale per collegare l'area cuneese ai corridoi intermodali transeuropei;
- Merci vocabili per l'intermodalità stimati in un potenziale di almeno **3 milioni di tonnellate**.
- Con pochi correttivi, in tema di **massa assiale e di modulo**, la Torino-Savona potrebbe diventare un'alternativa efficiente, competitiva e sostenibile rispetto al trasporto su gomma.

2. III Mission: Approfondimento tematiche

III. Approfondimento tematiche di interesse strategico settoriale di quadrante



Potenziamento del collegamento Torino – Savona:

LINEA FERROVIARIA TORINO - SAVONA

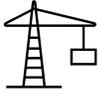
Nel febbraio 2022 è stato sottoscritto da Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Regione Liguria, Regione Piemonte e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (AdSP MALO) il Protocollo d'Intesa per la *Definizione degli scenari di sviluppo dei traffici sulla linea Torino-Savona e conseguente individuazione di un'ipotesi di intervento di potenziamento tecnologico e infrastrutturale.*



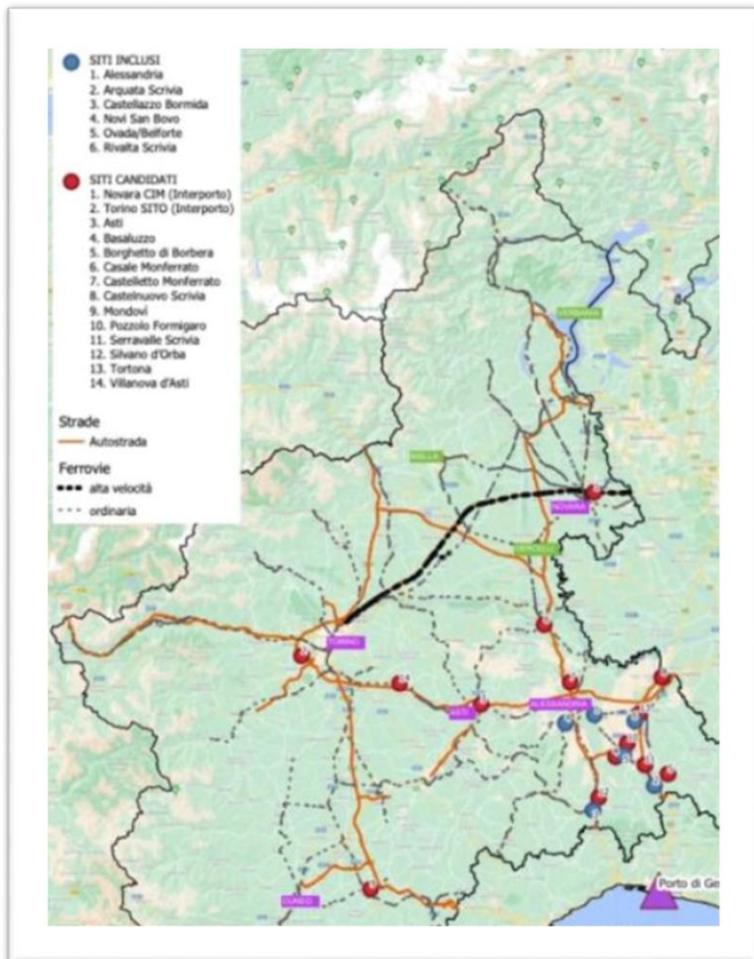
RICHIESTE DI UPGRADE DELLA LINEA TORINO-SAVONA PER IL TRAFFICO DELLE MERCI	
1. Convogli: da 0 (attualmente non utilizzata per il traffico merci) a 40 coppie di treni a settimana	
1. Esercizio della linea: h. 24, 7/7	
Modulo	
DA	A
<ul style="list-style-type: none"> Tratta Torino-Mondovi: fino a 600 m Tratta Mondovi-Ceva: fino a 500 m Tratta Ceva-Savona: inferiore a 400 m 	Fino a 500 m sull'intera tratta Torino-Savona
Massa assiale:	
DA	A
<ul style="list-style-type: none"> Tratta Torino-Fossano: D4 (22,5 t/asse) Tratta Fossano-Savona: C3/C3L (20 t/asse con eventuale limitazione di velocità) 	D4/D4L (22,5 t/asse) sull'intera tratta Torino-Savona
Sagoma	
DA	A
<ul style="list-style-type: none"> Tratta Torino-Mondovi: P/C45 (altezza massima del treno 3,75 mt) Tratta Mondovi-Savona: P/C32 (altezza massima del treno 3,62 mt) 	P/C45 sull'intera tratta Torino-Savona (altezza massima del treno 3,75 mt)

2. III Mission: Approfondimento tematiche

III. Approfondimento tematiche di interesse strategico settoriale di quadrante



Il Porto di vado, Retroporti e le ZLS



- Le **Zone logistiche Semplificate (ZLS)** sono uno strumento introdotto dalla L. n. 205/2017 (legge di bilancio 2018), per estendere alle regioni del centro-nord alcuni dei benefici derivanti dall'istituzione delle ben più note Zone Economiche Speciali (ZES);
- **La Regione Piemonte** ha provveduto con apposita D.G.R. del 10 giugno 2024, alla prima individuazione dei perimetri delle aree piemontesi ricadenti nell'ambito della Zona Logistica Semplificata "**Porto e Retroporto di Genova**" istituita in attuazione del cd "Decreto Genova";
- La Regione Piemonte, con DGR n.14-4382/2021 e DGR n.12 - 4660/2022 ha disposto l'inserimento degli **Interporti di Novara, CIM, e di Torino SITO** oltre che ad una serie di comuni, selezionati a seguito di procedura a bando indicata nel Decreto Genova, tra i quali **Mondovì**.

2. III Mission: Approfondimento tematiche

III. Approfondimento tematiche di interesse strategico settoriale di quadrante



Valichi alpini: valutazione della loro resilienza



Analisi resilienza del «sistema valichi alpini» per evitare che la contemporanea chiusura di più valichi possa avere gravi ripercussioni sull'economia regionale.

Il modello dovrà basarsi sul miglioramento delle performance dei **valichi secondari** e la **decongestione di quelli principali**.

3. PIANO ATTIVITÀ 2025



I. Rappresentanza quadrante in ambito provinciale e sovraprovinciale

Rafforzamento attività di confronto e sinergia con referenti istituzionali del quadrante ligure e francese

Definizione piano di comunicazione



II. Monitoraggio, promozione e sviluppo priorità strategiche territoriali

Implementazione «cruscotto monitoraggio» avanzamento opere infrastrutturale

Restituzione dei risultati degli approfondimenti effettuati



III. Approfondimento tematiche di interesse strategico settoriale di quadrante [FOCUS]

Nuove progettualità

Il Porto di vado, Retroporti e le ZLS

Valichi alpini: valutazione della loro resilienza

ULTERIORI FOCUS EMERGENTI NEL CONTESTO

Follow up

Potenziamento del collegamento Torino – Savona